

Ausschreibungen nach Liniennummern

Montag, 29. November 2021

| Linie | Netz | | Vergabe | Start | Laufzeit | Betreiber | Zweckverband | Fahrzeuge | Bemerkungen ¹ | |
|-------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------|-----------------|-----------------|--------------------------|------------------------------------|
| NWB | Osnabrück | Bremen/Wilhelms | Weser-Ems | | 2005 | 10 | NWB | LNVG | Lint | verlängert bis 2016 |
| RB+RE | | | AVV | 1999 | 2000 | 10 | DB | AVV | | |
| RE+RB | | | VRR+VGN | 2004 | 2003 | 15 | DB | VRR,VGN | | Vertrag vom 12.07.04 |
| RE+RB | | | DB Westfalen | 2005 | 2005 | 11 | DB | ZVM,ZRL,ZWS,VVO | | |
| RB.. | Verl | Harsewinkel | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | |
| RE1 | Aachen | Düren | RE+RB Aachen | 2010 | 2011 | 6 | DB | NVR | | Direktvergabe |
| RE1 | Düren | Langenfeld | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 2 | DB | NVR | | Direktvergabe |
| RE1 | Kamen | Paderborn | RE+RB Westfalen | | 2015 | 1 | DB | NWL | | Direktvergabe |
| RE1 | Aachen | Hamm | RE+RB Los 1 | 2014 | 2016 | 2 | DB Regio | NVR,VRR,NWL | | max 4 Jahre |
| RE1 | Aachen | Hamm | RRX Los 1 | 2015 | 2020 | 15 | Abellio | NVR,VRR,NWL | 462 | |
| RE2 | Mönchengladbach | Münster | Haard-Aachse | 2002 | 2004 | 10 | DB | VRR,ZVM | 146+4DBpzf | |
| RE2 | Düsseldorf | Münster | Haard-Achse | 2012 | 2014 | 15 | DB | VRR,NWL | 146+5xDosto | |
| RE2 | Düsseldorf | Münster | Haard-Achse | | 2029 | | | VRR,NWL | | |
| RE3 | Düsseldorf | Hamm | Maas-Rhein-Lippe | 2007 | 2009 | 16 | eurobahn | VRR,ZRL | | |
| RE3 | Düsseldorf | Hamm | Maas-Rhein-Lippe | | 2025 | | | VRR,ZRL | | |
| RE4 | Aachen | Erkelenz | RE+RB Aachen | 2010 | 2011 | 5 | DB | NVR | | Direktvergabe, alt bis 2014-2017 |
| RE4 | Aachen | Dortmund | RE+RB Los 2 | 2014 | 2016 | 2 | DB Regio | NVR,VRR | | max 4 Jahre |
| RE4 | Aachen | Dortmund | RRX Los 3 | 2015 | 2020 | 15 | National Expres | NVR,VRR,NWL | 462 | |
| RE5 | Remagen | Langenfeld | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 2 | DB | NVR | 146+6xDosto | Direktvergabe |
| RE5 | Koblenz | Remagen | RE+RB Rhein | | 2014 | 2 | DB | SPNV-Nord | 146+6xDosto | Direktvergabe |
| RE5 | Koblenz | Wesel | RE+RB Los 3 | 2014 | 2016 | 2 | DB Regio | SPNV-Nord,NVR,V | | max 4 Jahre |
| RE5 | Koblenz | Wesel | RRX Los 2 | 2015 | 2019 | 15 | National Expres | NVR,VRR,NWL | 462 | |
| RE6 | Kamen | Minden | RE+RB Westfalen | | 2015 | 1 | DB | NWL | | Direktvergabe |
| RE6 | Köln-Flughafen | Minden | RE+RB Los 4 | 2014 | 2016 | 2 | DB Regio | NVR,VRR,NWL | | max 4 Jahre |
| RE6 | Köln Flughafen | Minden | RRX Los 2 | 2015 | 2019 | 15 | National Expres | NVR,VRR,NWL | 462 | |
| RE7 | Solingen | Dormagen | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 1 | DB | NVR | 112+4xDosto | Direktvergabe, alternativ bis 2016 |
| RE7 | Rheine | Krefeld | RE7+RB48 | 2012 | 2015 | 15 | National Expres | NWL,VRR,NVR | 510PI | |
| RE8 | Linz | Koblenz | RE+RB Rhein | | 2011 | 8 | DB | SPNV-Nord | | Direktvergabe, alt bis 2016 |
| RE8 | Rommerskirchen | Linz | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 5 | DB | NVR | 143+3xDosto | Direktvergabe, alt bis 2016 |
| RE8 | M.Gladbach | Koblenz | RE8+RB33 | 2016 | 2019 | 15 | DB | NVR | Coradia Continental | |
| RE9 | Aachen | Siegen | Rhein-Sieg | 2008 | 2010 | 15 | DB Rheinland | VRS,AVV,ZWS,SP | 15 Talent2 | |
| RE9 | Aachen | Siegen | Rhein-Sieg | | 2025 | | | NWR,NWL,SPNV-N | | |
| RE10 | Düsseldorf | Kleve | Niers-Rhein-Emscher 1 | 2008 | 2009 | 16 | NWB | VRR;VGN | Lint 41H | |
| RE10 | Düsseldorf | Kleve | Niederrhein-Münsterland | | 2028 | | | VRR | BEMU | |
| RE11 | Mönchengladbach | Hamm | RE+RB Westfalen | | 2015 | 1 | DB | NWL | | Direktvergabe |
| RE11 | Düsseldorf | Kassel | RE+RB Los 5 | 2014 | 2016 | 2 | DB Regio | VRR,NWL,NVV | | max 4 Jahre |
| RE11 | Düsseldorf | Kassel | RRX Los 1 | 2015 | 2018 | 15 | Abellio | NVR,VRR,NWL | 462 | |
| RE12 | Köln | Trier | Dieselnetz Nord | 2011 | 2013 | 20 | DB | NVR,SPNV-Nord | Lint | |
| RE12 | Köln | Trier | Dieselnetz Nord | | 2033 | | | NVR,SPNV-Nord | | |
| RE13 | Venlo | Hamm | Maas-Rhein-Lippe | 2007 | 2009 | 16 | eurobahn | VRR,ZRL | | |

| <i>Linie</i> | | <i>Netz</i> | <i>Vergabe</i> | <i>Start</i> | <i>Laufzeit</i> | <i>Betreiber</i> | <i>Zweckverband</i> | <i>Fahrzeuge</i> | <i>Bemerkungen</i> | <i>2</i> |
|--------------|----------------|--------------------|-------------------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| RE13 | Eindhoven | Hamm | Maas-Wupper-Express | | 2025 | 14 | | VRR,NWL | | |
| RE14 | Essen | Borken | Emscher-Münsterland | 2005 | 2006 | 12 | NWB | VRR,ZVM | Talente | |
| RE14 | Essen | Borken | Emscher-Münsterland | 2016 | 2018 | 3 | NWB | VRR | Talente | Taktverdichtung ab 2019 |
| RE14 | Essen-Steele | Borken/Coesfeld | Emscher-Münsterland | 2019 | 2021 | 7 | NWB | VRR | Talente | verlängert mit 2018/S 244-559850 |
| RE14 | Essen-Steele | Borken/Coesfeld | Niederrhein-Münsterland | | 2026 | 14 | | VRR | BEMU | |
| RE15 | Münster | Emden | EMIL | 2012 | 2015 | 15 | Westfalenbahn | LNVG,NWL | 15 FLIRT vierteilig 2 | |
| RE15 | Münster | Emden | EMIL | | 2030 | | | LNVG,NWL | | |
| RE16 | Essen | Siegen | Ruhr-Sieg | 2005 | 2007 | 12 | Abellio | VRR,VRL,ZWS | | |
| RE16 | Essen | Siegen | Ruhr-Sieg | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | NWL | | |
| RE17 | Hagen | Kassel | | 2013 | 2016 | 12 | DB Regio | NWL | PESA Link | |
| RE17 | Hagen | Kassel | | | 2028 | | | NWL | | |
| RE19 | Düsseldorf | Emmerich | Niederrhein | 2013 | 2016 | 1 | Abellio | VRR | Flirt 5-tlg | ab 2017 bis Arnheim |
| RE19 | Düsseldorf | Emmerich | Niederrhein-Netz | 2013 | 2017 | 11 | Abellio | VRR | Flirt 5-tlg | ab 2017 bis Arnheim |
| RB20 | Heerlen | Düren/Stolberg | RE+RB Aachen | 2010 | 2011 | 6 | DB | NVR | | Direktvergabe |
| RB20 | Heerlen | Düren/Stolberg | euregiobahn | 2015 | 2016 | 4 | DB | NVR | | |
| RB20 | Stolberg | Düren | euregiobahn | 2020 | 2021 | 4 | DB | NVR | | |
| RB20 | Düren/Breinig | Stolberg/Siersdorf | euregiobahn | | 2025 | | | NVR | | alt 2024/2026, nach Elektrifizierung |
| RB21 | Linnich | Heimbach | Rurtalbahn | 1992 | 1993 | 17 | DKB | AVV | 17 Regio Sprinter | alten Strecke, heute RTB |
| RB21 | Linnich | Düren | Rurtalbahn | 2009 | 2010 | 6 | Rurtalbahn | NVR | | Verlängerung um 2 Jahre möglich |
| RB21 | Düren | Heimbach | Rurtalbahn | 2009 | 2010 | 15 | Rurtalbahn | NVR | | |
| RB21 | Linnich | Düren | Rurtalbahn | 2015 | 2016 | 4 | Rurtalbahn | NVR | 2xLint54 | Verlängerung um 2 Jahre möglich |
| RB21 | Linnich | Düren | Rurtalbahn | 2021 | 2021 | 15 | Rurtalbahn | NVR | | |
| RB21 | Linnich | Heimbach | Düren | | 2025 | 15 | | NVR | BEMU | optional bis Baal |
| RE22 | Köln | Gerolstein | Dieselnetz Köln | 1997 | 1998 | 15 | DB | VRS | 57 VT644 ab 1999 | |
| RE22 | Köln | Gerolstein | Dieselnetz Köln | 2011 | 2013 | 20 | DB | NVR | Lint | |
| RE22 | Köln | Gerolstein | Dieselnetz Köln | | 2033 | | | NVR | | |
| RB23 | Bonn | Bad Münstereifel | Dieselnetz Köln | 1997 | 1998 | 15 | DB | VRS | | |
| RB23 | Bonn | Bad Münstereifel | Dieselnetz Köln | 2011 | 2013 | 20 | DB | NVR | Lint | |
| RB23 | Bonn | Bad Münstereifel | Dieselnetz Köln | | 2033 | | | NVR | | |
| RB24 | Köln | Kall | Dieselnetz Köln | 1997 | 1998 | 15 | DB | VRS | 57 VT644 ab 1999 | |
| RB24 | Köln | Kall | Dieselnetz Köln | 2011 | 2013 | 20 | DB | NVR | Lint | |
| RB24 | Köln | Kall | Dieselnetz Köln | | 2033 | | | NVR | | |
| RB25 | Köln | Marienheide | Dieselnetz Köln | 1997 | 1998 | 15 | DB | VRS | | |
| RB25 | Köln | Meinerzhagen | Dieselnetz Köln | 2011 | 2013 | 20 | DB | NVR | Lint | |
| RB25 | Köln | Lüdenscheid | Kölner Dieselnetz | | 2015 | 15 | DB Regio | NWL | | Direktvergabe |
| RB25 | Köln | Lüdenscheid | Dieselnetz Köln | | 2033 | | | NVR | | |
| RB26 | Köln | Koblenz | Linke Rheinstrecke | 2006 | 2008 | 15 | MRB (trans regi | VRS,SPNV-Nord | 16 Desiro Mainline II | |
| RB26 | Köln | Koblenz | Linke Rheinstrecke | 2021 | 2023 | 10 | MRB (trans regi | NVR,SPNV-Nord | Desiro Mainlinie | Fahrzeug-Redesign |
| RB27 | Linz | Koblenz | RE+RB Rhein | | 2011 | 8 | DB | SPNV-Nord | | Direktvergabe, alt bis 2016 |
| RB27 | Rommerskirchen | Linz | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 5 | DB | NVR | | Direktvergabe, alt bis 2016 |
| RB27 | M.Gladbach | Koblenz | RB27 | 2017 | 2019 | 7 | DB | NVR | 425 | Verlängerung möglich |
| RB28 | Au | Limburg | Westerwald-Taunus | 2002 | 2004 | 10 | Vectus | RMV,SPNV-Nord | | |
| RB28 | Düren | Euskirchen | Eifel-Bördebahn | 2016 | 2016 | 2 | Rurtalbahn | NVR | RegioSprinter | nur Wochenendverkehr |

| <i>Linie</i> | <i>Netz</i> | | | <i>Vergabe</i> | <i>Start</i> | <i>Laufzeit</i> | <i>Betreiber</i> | <i>Zweckverband</i> | <i>Fahrzeuge</i> | <i>Bemerkungen</i> | <i>3</i> |
|--------------|-----------------|------------------|-------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------|
| RB28 | Düren | Euskirchen | Eifel-Bördebahn | | 2018 | 4 | Rurtalbahn | NVR | | | |
| RB28 | Düren | Euskirchen | Eifel-Bördebahn | 2021 | 2021 | 4 | Rurtalbahn | NVR | | | |
| RB28 | Düren | Euskirchen | Düren | | 2025 | 15 | | NVR | BEMU | | |
| RE29 | Aachen | Lüttich | RE+RB Aachen | 2010 | 2011 | 6 | DB | NVR | | Direktvergabe | |
| RE29 | Aachen | Spa | Grenzverkehr Belgien | | 2018 | 3 | SNCB | NVR | | Direktvergabe | |
| RB30 | Ahrbrück | Bonn | Dieselnetz Nord | 2011 | 2013 | 20 | DB | NVR,SPNV-Nord | Lint | | |
| RB30 | Ahrbrück | Bonn | Dieselnetz Nord | | 2033 | | | NVR,SPNV-Nord | Lint | | |
| RB31 | Xanten | Duisburg | Niers-Rhein-Emscher 1 | 2008 | 2009 | 16 | NWB | VRR,VGN | LINT 41H | | |
| RB31 | Xanten | Duisburg | Niederrhein-Münsterland | | 2025 | 15 | | VRR | BEMU | | |
| RB32 | Wesel | Bocholt | Niederrhein | 2013 | 2016 | 12 | Abellio | VRR | | evtl Flügelung RB33+35 | |
| RB32 | Dortmund | Duisburg | S+RB Los 2 | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | VRR | Flirt 3XL | | |
| RB33 | Aachen | Erkelenz | RE+RB Aachen | 2010 | 2011 | 8 | DB | NVR | | Direktvergabe, alt bis 2014-2017 | |
| RB33 | Aachen | Heinsberg/Duisbu | RE+RB Los 6 | 2014 | 2016 | 2 | DB Regio | NVR,VRR | | max 4 Jahre | |
| RB33 | Aachen | Heinsberg/Essen | RE8+RB33 | 2016 | 2020 | 14 | DB | NVR | Coradia Continental | | |
| RB34 | Verbundgrenze | Dalheim | Erfst-Schwalm | 2016 | 2016 | 1 | DB | NVR | | Direktvergabe | |
| RB34 | Mönchengladbach | Dalheim | Erfst-Schwalm | 2015 | 2017 | 12 | VIAS | VRR | LINT | | |
| RB34 | Mönchengladbach | Dalheim | Erfst-Schwalm | | 2029 | | | VRR | | | |
| RB35 | Mönchengladbach | Wesel | Niederrhein | 2013 | 2016 | 12 | Abellio | VRR | Flirt | evtl bis Bocholt | |
| RB36 | Ruhrort | Oberhausen | Ruhrort Dorsten | 2001 | 2002 | 6 | PEG | VRR | 2 2-teilige Talentverlängert bis 2010 | | |
| RB36 | Ruhrort | Oberhausen | Ruhrort Dorsten | 2008 | 2008 | 2 | PEG | VRR | 2 2-teilige Talentverlängert bis 2010 | | |
| RB36 | Ruhrort | Oberhausen | Niers-Rhein-Emscher 2 | 2008 | 2010 | 15 | NWB | VRR | LINT 41H | | |
| RB36 | Ruhrort | Oberhausen | Niederrhein-Münsterland | | 2025 | 15 | | VRR | BEMU | | |
| RB37 | Duisburg | Entenfang | RB37 | | 2018 | 1 | DB | VRR | | | |
| RB38 | Horrem/Köln | Frimmersdorf | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 2 | DB | NVR | 644 | Direktvergabe | |
| RB38 | Verbundgrenze | Köln-Deutz | Erfst-Schwalm | 2016 | 2016 | 1 | DB | NVR | 644 | Direktvergabe | |
| RB38 | Bedburg | Düsseldorf | Erfst-Schwalm | 2015 | 2017 | 12 | VIAS | VRR | LINT | | |
| RB38 | Bedburg | Köln | RB38 Süd | 2016 | 2017 | 6 | DB | NVR | 644 | Interimsvergabe | |
| RB38 | Bedburg | Düsseldorf | Erfst-Schwalm | | 2029 | | | VRR | | | |
| RB39 | Wegberg | Dalheim | RE+RB Aachen | 2010 | 2011 | 6 | DB | NVR | | Direktvergabe | |
| RB39 | M.Gladbach | Dalheim | | | 2016 | | | VRR,NVR | | | |
| RB40 | Essen | Hagen | Emscher-Ruhrort | 2004 | 2005 | 2 | Abellio | VRR | 3x(ES 64 U2 + 2By | | |
| RB40 | Essen | Hagen | Ruhr-Sieg | 2005 | 2007 | 12 | Abellio | VRR,VRL | | | |
| RB40 | Essen | Hagen | S+RB Los 2 | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | VRR | Flirt 3XL | | |
| RB41 | Kamp-Lintfort | Duisburg | Niers-Rhein-Emscher 1 | | 2025 | 15 | | VRR | | | |
| RB41 | Neuss | Geldern | Niederrhein-Münsterland | | 2027 | | | VRR | BEMU | | |
| RB42 | Essen | Münster | Haard-Achse | 2002 | 2004 | 10 | DB | VRR,ZVM | ET425 | | |
| RB42 | Essen | Münster | Haard-Achse | 2012 | 2014 | 2 | DB | VRR,NWL | Flirt | ab 2016 von Mönchengladbach | |
| R42 | Brilon Wald | Frankenberg | Kurhessenbahn | | 2015 | 2 | Kurhessenbahn | NVV | | Direktvergabe | |
| RE42 | Mönchengladbach | Münster | Haard-Achse | 2012 | 2016 | 13 | DB Regio | VRR,NWL | Flirt | ab 2016 Angebotserweiterung | |
| R42 | Brilon Wald | Frankenberg | Nordwesthessen | 2016 | 2017 | 15 | DB | NVV | | | |
| RE42 | Mönchengladbach | Münster | Haard-Achse | | 2029 | | | VRR,NWL | | | |
| RB43 | Dortmund | Dorsten | Emscher-Münsterland | 2005 | 2006 | 2 | NWB | VRR | | verlängert bis 2011 | |
| RB43 | Dortmund | Dorsten | Emscher-Münsterland | 2008 | 2008 | 3 | NWB | VRR | | verlängert bis 2011 | |

| <i>Linie</i> | | | <i>Netz</i> | <i>Vergabe</i> | <i>Start</i> | <i>Laufzeit</i> | <i>Betreiber</i> | <i>Zweckverband</i> | <i>Fahrzeuge</i> | <i>Bemerkungen</i> | <i>4</i> |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
| RB43 | Dortmund | Dorsten | Emschertalbahn | 2010 | 2011 | 4 | NWB | VRR | Lint | | |
| RB43 | Dortmund | Dorsten | SauerlandNetz | 2013 | 2015 | 13 | DB Regio | VRR | PESA Link | | |
| RB43 | Dortmund | Dorsten | Niederrhein-Münsterland | | 2028 | 12 | | VRR | BEMU | | |
| RB44 | Oberhausen | Dorsten | Ruhrort Dorsten | 2001 | 2002 | 6 | PEG | VRR | 4 3-teilige Talente | verlängert bis 2010 | |
| RB44 | Oberhausen | Dorsten | Ruhrort Dorsten | 2008 | 2008 | 2 | PEG | VRR | 4 3-teilige Talente | verlängert bis 2010 | |
| RB44 | Oberhausen | Dorsten | Niers-Rhein-Emscher 2 | 2008 | 2010 | 15 | NWB | VRR | LINT 41H | | |
| RE44 | Kamp-Lintfort | Bottrop | Niederrhein-Münsterland | | 2025 | 15 | | VRR | BEMU | | |
| RB45 | Dorsten | Coesfeld | Emscher-Münsterland | 2005 | 2006 | 12 | NWB | VRR,ZVM | | nicht DB | |
| RB45 | Dorsten | Coesfeld | Emscher-Münsterland | 2016 | 2018 | 3 | NWB | VRR | | | |
| RB46 | Gelsenkirchen | Bochum | Emscher-Ruhrtal | 2004 | 2005 | 12 | Abellio | VRR | 3 Alstom Lint 41/H30 Plätze | | |
| RB46 | Gelsenkirchen | Bochum | Ruhr-Sieg | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | NWL | | | |
| RB48 | Solingen | Bonn-Mehlem | RE+RB Köln | 2010 | 2014 | 1 | DB | NVR | | Direktvergabe, alt bis 2016 | |
| RB48 | Wuppertal-Oberbar | Bonn-Mehlem | RE7+RB48 | 2012 | 2015 | 15 | National Expres | NVR,VRR | 415PI | | |
| RE49 | Wesel | Wuppertal | S+RB Los 2 | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | VRR | Flirt 3XL | | |
| RB50 | Dortmund | Münster | Hellweg | 2006 | 2008 | 10 | eurobahn | ZRL,VRR | Flirt | | |
| RB50 | Dortmund | Münster | Hellweg | 2015 | 2018 | 12 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB50 | Dortmund | Münster | Hellweg | | 2030 | | | NWL | | | |
| RB51 | Dortmund | Enschede | Westmünsterlandbahn | 2002 | 2004 | 7 | PEG | VRR,ZVM | 11 3-teilige Talente | | |
| RB51 | Dortmund | Enschede | Westl.Münsterland | 2010 | 2011 | 15 | DB | NWL | Talent | | |
| RB51 | Dortmund | Enschede | nördliches Westfalen | | 2028 | 14 | | NWL | BEMU | | |
| RB52 | Dortmund | Lüdenscheid | | 1996 | 1999 | 6 | DME | VRR,ZRL | 4 Talente ab 30.5.19 | | |
| RB52 | Dortmund | Lüdenscheid | Sauerland | 2002 | 2004 | 12 | DB | VRR,ZRL | 21x648 (netzweit) | | |
| RB52 | Dortmund | Lüdenscheid | Sauerland | 12 | 2016 | 12 | DB Regio | VRR,ZRL | PESA Link | | |
| RB52 | Dortmund | Lüdenscheid | nördliches Westfalen | | 2028 | 14 | | NWL,VRR | BEMU | | |
| RB53 | Dortmund | Iserlohn | Sauerland | 2002 | 2004 | 12 | DB | VRR,ZRL | 648 | | |
| RB53 | Dortmund | Iserlohn | Sauerland | 2013 | 2016 | 12 | DB Regio | VRR,ZRL | PESA Link | | |
| RB53 | Dortmund | Iserlohn | nördliches Westfalen | | 2028 | 14 | | NWL,VRR | BEMU | | |
| RB54 | Unna | Neuenrade | Sauerland | 2002 | 2004 | 12 | DB | VRR,ZRL | 648 | | |
| RB54 | Unna | Neuenrade | Sauerland | 2013 | 2016 | 12 | DB Regio | VRR,ZRL | PESA Link | | |
| RB54 | Unna | Neuenrade | Sauerland | | 2028 | | | VRR,ZRL | | | |
| RE57 | Dortmund | Winterberg | Sauerland | 2002 | 2004 | 12 | DB | VRR,ZRL | 648 | | |
| RE57 | Dortmund | Winterberg/Brilon | Sauerland | 2013 | 2016 | 12 | DB Regio | VRR,ZRL | PESA Link | | |
| RE57 | Dortmund | Winterberg | Sauerland | | 2028 | | | VRR,NWL | | | |
| RB58 | Osnabrück | Bremen | Weser-Ems | 2014 | 2016 | 10 | NWB | LNVG | Lint | | |
| RB58 | Osnabrück | Bremen | Weser-Ems | | 2026 | | | LNVG | | | |
| RB59 | Dortmund | Soest | Hellweg | 2006 | 2008 | 10 | eurobahn | ZRL,VRR | Flirt | | |
| RB59 | Dortmund | Soest | Hellweg | 2015 | 2018 | 12 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB59 | Dortmund | Soest | Hellweg | | 2030 | | | NWL | | | |
| RE60 | Rheine | Braunschweig | EMIL | 2012 | 2015 | 15 | Westfalenbahn | LNVG,NWL | 13 KISS 6-teilig 592 | | |
| RE60 | Rheine | Löhne | RE 60-2 | | 2023 | 7 | | LNVG,NWL | | Zwischentakt zu RE60 | |
| RE60 | Rheine | Braunschweig | EMIL | | 2030 | | | LNVG,NWL | | | |
| RB61 | Bad Bentheim | Bielefeld | Teutoburger Wald | 2004 | 2007 | 10 | Westfalenbahn | ZVM,VVOWL | | | |
| RB61 | Bielefeld | Hengelo | Teutoburger Wald | 2014 | 2017 | 15 | eurobahn | NWL | Flirt 5-tlg | Mehrsystem-Tfz | |

| <i>Linie</i> | | | <i>Netz</i> | <i>Vergabe</i> | <i>Start</i> | <i>Laufzeit</i> | <i>Betreiber</i> | <i>Zweckverband</i> | <i>Fahrzeuge</i> | <i>Bemerkungen</i> | 5 |
|--------------|---------------|--------------|-------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|---|
| RB61 | Bielefeld | Hengelo | Teutoburger Wald | | 2032 | | | NWL | | | |
| RB63 | Münster | Coesfeld | Münster West | 1999 | 2001 | 10 | DB | ZVM | 17 VT643 | | |
| RB63 | Münster | Coesfeld | Westl.Münsterland | 2010 | 2011 | 15 | DB | NWL | Talent | | |
| RB63 | Münster | Coesfeld | nördliches Westfalen | | 2028 | 14 | | NWL | BEMU | | |
| RB64 | Münster | Enschede | Münster West | 1999 | 2001 | 10 | DB | ZVM | VT643 | ab 18.11.01 bis Enschede | |
| RB64 | Münster | Enschede | Westl.Münsterland | 2010 | 2011 | 15 | DB | NWL | Talent | | |
| RB64 | Münster | Enschede | Westl.Münsterland | | 2023 | | | NWL | | | |
| RB65 | Münster | Rheine | Teutoburger Wald | 2004 | 2007 | 10 | Westfalenbahn | ZVM, VVOWL | | | |
| RB65 | Münster | Rheine | Teutoburger Wald | 2014 | 2017 | 15 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB65 | Münster | Rheine | Teutoburger Wald | | 2032 | | | NWL | | | |
| RB66 | Münster | Osnabrück | Teutoburger Wald | 2004 | 2007 | 10 | Westfalenbahn | ZVM, VVOWL | | | |
| RB66 | Münster | Osnabrück | Teutoburger Wald | 2014 | 2017 | 15 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB66 | Münster | Osnabrück | Teutoburger Wald | | 2032 | | | NWL | | | |
| RB67 | Münster | Bielefeld | Ems-Senne-Weser | 2001 | 2003 | 10 | NWB | ZVM, VVOWL | 21x3+6x2-teilige Tal | | |
| RB67 | Münster | Bielefeld | OWL-Dieselnetz Nord | 2011 | 2013 | 12 | eurobahn | NWL | Talent | | |
| RB67 | Münster | Bielefeld | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | | |
| RB69 | Münster | Bielefeld | Hellweg | 2006 | 2008 | 10 | eurobahn | ZVM, ZRL, VVOWL | Flirt | | |
| RB69 | Münster | Bielefeld | Hellweg | 2015 | 2018 | 12 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB69 | Münster | Bielefeld | Hellweg | | 2030 | | | NWL | | | |
| RE70 | Bielefeld | Braunschweig | RE Niedersachsen | 2012 | 2015 | 15 | Westfalenbahn | LNVG, NWL | 13 KISS (mit RE60) | | |
| RB71 | Bielefeld | Rahden | Ravensberger Bahn | 1998 | 2000 | 10 | eurobahn | VVOWL | 7 Talente | | |
| RB71 | Bielefeld | Rahden | | 2010 | 2010 | 3 | eurobahn | NWL | Talente | | |
| RB71 | Bielefeld | Rahden | OWL-Dieselnetz Nord | 2011 | 2013 | 12 | eurobahn | NWL | Talent | | |
| RB71 | Bielefeld | Rahden | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | | |
| RB72 | Bielefeld | Altenbeken | Teutoburger Wald | 2004 | 2007 | 10 | Westfalenbahn | ZVM, VVOWL | | | |
| RB72 | Herford | Paderborn | Teutoburger Wald | 2014 | 2017 | 15 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB72 | Herford | Paderborn | Teutoburger Wald | | 2032 | | | NWL | | | |
| RB73 | Bielefeld | Lemgo | Lipperländer | 1998 | 2000 | 10 | eurobahn | VVOWL | Talente | | |
| RB73 | Bielefeld | Lemgo | | 2010 | 2010 | 3 | eurobahn | NWL | Talente | | |
| RB73 | Bielefeld | Lemgo | OWL-Dieselnetz Nord | 2011 | 2013 | 12 | eurobahn | NWL | Talent | | |
| RB73 | Bielefeld | Lemgo | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | | |
| RB74 | Bielefeld | Paderborn | Ems-Senne-Weser | 2001 | 2003 | 10 | NWB | ZVM, VVOWL | Talente | | |
| RB74 | Bielefeld | Paderborn | OWL-Dieselnetz Süd | 2011 | 2013 | 12 | NWB | NWL | | | |
| RB74 | Bielefeld | Paderborn | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | | |
| RB75 | Bielefeld | Osnabrück | Ems-Senne-Weser | | 2003 | 3 | NWB | VVOWL | Talente | | |
| RB75 | Bielefeld | Osnabrück | Ems-Senne-Weser | 2005 | 2006 | 7 | NWB | VVOWL | Talente | | |
| RB75 | Bielefeld | Osnabrück | OWL-Dieselnetz Süd | 2011 | 2013 | 12 | NWB | NWL | | | |
| RB75 | Bielefeld | Osnabrück | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | | |
| RB77 | Bünde | Hildesheim | Weser-Bahn | | 2003 | 8 | eurobahn | LNVG, VVOWL | 11 Lint 41 | | |
| RB77 | Bünde | Hildesheim | Diesel-Netz 2011 | 2011 | 2011 | 10 | NWB | LNVG, VVOWL | Lint | | |
| RB77 | Bünde/Herford | Hildesheim | Diesel-Netz Niedersachs | | 2021 | 8 | | LNVG, VVOWL | Lint | Umlegung von Bünde nach Herford | |
| RE78 | Bielefeld | Nienburg | Teutoburger Wald | 2014 | 2017 | 15 | eurobahn | NWL, LNVG | Flirt | | |
| RE78 | Bielefeld | Nienburg | Teutoburger Wald | | 2032 | | | NWL, LNVG | | | |

| <i>Linie</i> | | | <i>Netz</i> | <i>Vergabe</i> | <i>Start</i> | <i>Laufzeit</i> | <i>Betreiber</i> | <i>Zweckverband</i> | <i>Fahrzeuge</i> | <i>Bemerkungen</i> | <i>6</i> |
|--------------|-------------|------------------|-------------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------|----------|
| RE82 | Bielefeld | Altenbeken | Ems-Senne-Weser | 2001 | 2003 | 10 | NWB | ZVM,VVOWL | Talente | | |
| RE82 | Bielefeld | Detmold | OWL-Dieselnetz Nord | 2011 | 2013 | 12 | eurobahn | NWL | Talent | | |
| RE82 | Bielefeld | Detmold | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL | BEMU | | |
| RB84 | Paderborn | Holzminden | Ems-Senne-Weser | 2001 | 2003 | 10 | NWB | VVOWL,NPH | Talente | | |
| RB84 | Paderborn | Kreiensen | OWL-Dieselnetz Süd | 2011 | 2013 | 12 | NWB | NWL,LNVG | | | |
| RB84 | Paderborn | Kreiensen | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL,LNVG | BEMU | | |
| RB85 | Ottbergen | Göttingen | OWL-Dieselnetz Süd | 2011 | 2013 | 12 | NWB | NWL,LNVG | | | |
| RB85 | Paderborn | Göttingen | nördliches Westfalen | | 2027 | 15 | | NWL,LNVG | BEMU | | |
| RB89 | Münster | Warburg | Hellweg | 2006 | 2008 | 10 | eurobahn | ZVM,ZRL,NPH | Flirt | | |
| RB89 | Warburg | Kassel | | | 2012 | 4 | eurobahn | NVV | Flirt | Direktvergabe | |
| RB89 | Münster | Warburg | Hellweg | 2015 | 2018 | 12 | eurobahn | NWL | Flirt | | |
| RB89 | Münster | Warburg | Hellweg | | 2030 | | | NWL | | | |
| RB90 | Limburg | Au | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2014 | 1 | HLB | NWL,RMV,SPNV-N | Lint27+41 | ab 2015 bis Kreuztal | |
| RB90 | Limburg | Kreuztal | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2015 | 15 | HLB | NWL,RMV,SPNV-N | Lint27+41 | | |
| RB91 | Hagen | Siegen | Ruhr-Sieg | 2005 | 2007 | 12 | Abellio | VRR,VRL,ZWS | | | |
| RB91 | Hagen | Siegen | Ruhr-Sieg | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | NWL | | | |
| RB92 | Olpe | Finnentrop | DreiländerBahn | 2002 | 2004 | 10 | DB | ZWS | | | |
| RB92 | Olpe | Finnentrop | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2014 | 16 | HLB | SPNV-Nord,NWL | Lint27+41 | | |
| RB92 | Olpe | Finnentrop | Eifel-Westerwald-Sieg | | 2030 | | | SPNV-Nord,NWL | | | |
| RB93 | Siegen | Bad Berleburg | DreiländerBahn | 2002 | 2004 | 10 | DB | ZWS | | | |
| RB93 | Siegen | Bad Berleburg | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2014 | 1 | HLB | SPNV Nord,NWL | Lint27+41 | ab 2015 von Betzdorf | |
| RB93 | Betzdorf | Bad Berleburg | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2015 | 15 | HLB | SPNV Nord,NWL | Lint27+41 | | |
| RB93 | Betzdorf | Bad Berleburg | Eifel-Westerwald-Sieg | | 2030 | | | SPNV Nord,NWL | | | |
| RB94 | Erndtebrück | Marburg | Kurhessenbahn | | 2015 | 2 | Kurhessenbahn | NVV,RMV | | Direktvergabe | |
| RB94 | Erndtebrück | Marburg | Nordwesthessen | 2016 | 2017 | 15 | DB | NVV,RMV | | | |
| RB95 | Au | Dillenburg | DreiländerBahn | 2002 | 2004 | 10 | DB | ZWS | 7 VT648 + 19VT640 | | |
| RB95 | Au | Dillenburg | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2014 | 1 | HLB | SPNV-Nord,RMV | Lint27+41 | ab 2015 RB95+96 | |
| RB95 | Dillenburg | Siegen | Eifel-Westerwald-Sieg | | 2030 | | | SPNV-Nord,RMV | | | |
| RB96 | Betzdorf | Dillenburg | Hellertalbahn | 1998 | 1999 | 8 | HTB | ZWS,RMV,SPNV-N | 3x GTW 2/6 | | |
| RB96 | Betzdorf | Dillenburg | Hellertalbahn | 2007 | 2007 | 3 | HTB | ZWS,RMV,SPNV-N | 3x GTW 2/6 | | |
| RB96 | Betzdorf | Dillenburg | Hellertalbahn | | 2010 | 4 | HTB | ZWS,RMV,SPNV-N | | | |
| RB96 | Betzdorf | Dillenburg | Eifel-Westerwald-Sieg 2 | 2012 | 2015 | 15 | HLB | SPNV-Nord,RMV | Lint27+41 | | |
| RB96 | Betzdorf | Dillenburg | Eifel-Westerwald-Sieg | | 2030 | | | SPNV-Nord,RMV | | | |
| RB97 | Betzdorf | Daaden | | 1994 | 1994 | 14 | Weba | SPNV-Nord | | | |
| RB97 | Betzdorf | Daaden | | | 2008 | 7 | Weba | SPNV-Nord | | | |
| RB97 | Betzdorf | Daaden | Eifel-Westerwald-Sieg | 2014 | 2014 | 15 | Weba | SPNV-Nord | | | |
| RE99 | Siegen | Frankfurt | Main-Lahn-Sieg | 2008 | 2010 | 13 | HLB | RMV,NWL | Flirt | | |
| RE99 | Siegen | Frankfurt | Main-Lahn-Sieg | | 2023 | | | RMV,NWL | | | |
| S5-NI | Paderborn | Hannover | S-Bahn Hannover | 2010 | 2012 | 8 | DB | LNVG | ET424+425 | Altfahrzeuge | |
| S1 | Dortmund | Solingen | S+RB Los 1 | 2016 | 2019 | 12 | Keolis | VRR | 422 | vor Betriebsstart aufgelöst | |
| S1 | Dortmund | Solingen | S+RB Los 1 | 2019 | 2019 | 2 | DB | VRR | 422 | Notvergabe | |
| S1 | Dortmund | Solingen | S-Bahn Teilnetz A | 2020 | 2021 | 10 | DB | VRR | 422 | | |
| S2 | Dortmund | Essen/Recklingha | S+RB Los 2 | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | VRR | Flirt 3XL | | |

| <i>Linie</i> | <i>Netz</i> | | | <i>Vergabe</i> | <i>Start</i> | <i>Laufzeit</i> | <i>Betreiber</i> | <i>Zweckverband</i> | <i>Fahrzeuge</i> | <i>Bemerkungen</i> | <i>7</i> |
|--------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------------|----------|
| S3 | Oberhausen | Hattingen | S+RB Los 2 | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | VRR | Flirt 3XL | | |
| S4 | Unna | Wickede/Massen | S4 NWL | 2017 | 2017 | 2 | DB | NWL | 422 | Direktvergabe | |
| S4 | Unna | Lütgendortmund | S+RB Los 1 | 2019 | 2019 | 2 | DB | VRR | 422 | Notvergabe | |
| S4 | Unna | Lütgendortmund | S+RB Los 1 | 2016 | 2019 | 12 | Keolis | VRR | 422 | vor Betriebsstart aufgelöst | |
| S4 | Unna | Lütgendortmund | S-Bahn Teilnetz A | 2020 | 2021 | 10 | DB | VRR | 422 | | |
| S5 | Dortmund | Hagen | S5+S8 | 2011 | 2014 | 15 | DB | VRR | 1440 | | |
| S5 | Dortmund | Hagen | S5+S8 | | 2029 | | | VRR | | | |
| S6 | Nippes | Langenfeld | S-Bahn Köln | | 2014 | 9 | DB | NVR | 2x422 | Direktvergabe | |
| S6 | Essen | Langenfeld | S6+11+68 | | 2019 | 4 | DB | VRR | | Direktvergabe | |
| S7 | Solingen | Wuppertal | Müngstener | 2010 | 2013 | 15 | Abellio | VRR | Lint | | |
| S7 | Solingen | Wuppertal | | | 2028 | | | VRR | | | |
| S8 | Hagen | Mönchengladbach | S5+S8 | 2011 | 2014 | 15 | DB | VRR | 2x1440 | | |
| S8 | Hagen | Mönchengladbach | S5+S8 | | 2029 | | | VRR | | | |
| S9 | Wuppertal | Haltern | S+RB Los 2 | 2016 | 2019 | 15 | Abellio | VRR | Flirt 3XL | | |
| S11 | B.Gladbach | Worringen | S-Bahn Köln | | 2014 | 9 | DB | NVR | 2x423 | Direktvergabe | |
| S11 | B.Gladbach | Düsseldorf-Flugha | S+RE+RB | 2016 | 2019 | 4 | DB | NVR, VRR | | | |
| S11 | Düsseldorf-Flughafe | Dormagen | S6+11+68 | | 2019 | 4 | DB | VRR | | Direktvergabe | |
| S12 | Düren | Buir | S-Bahn Aachen | 2010 | 2011 | 4 | DB | NVR | | Direktvergabe | |
| S12 | Düren | Au | S-Bahn Köln | | 2014 | 9 | DB | NVR | 2x423 | Direktvergabe, alt bis 2016 | |
| S12 | Düren | Au | S-Bahn Köln | | 2023 | | | NVR | | alt ab 2016 | |
| S13 | Düren | Buir | S-Bahn Aachen | 2010 | 2011 | 4 | DB | NVR | | Direktvergabe | |
| S13 | Düren | Troisdorf | S-Bahn Köln | | 2014 | 9 | DB | NVR | 423 | Direktvergabe, alt bis 2016 | |
| S13 | Düren | Troisdorf | S-Bahn Köln | | 2023 | | | NVR | | alt ab 2016 | |
| S28 | Kaarster See | Mettmann | Regiobahn | 1992 | 1999 | 6 | Regio-Bahn | VRR | Talente | eigene Strecke | |
| S28 | Kaarster See | Mettmann | Regiobahn | 2005 | 2005 | 3 | Regio-Bahn | VRR | Talente | eigene Strecke | |
| S28 | Kaarster See | Mettmann | Regiobahn | 2008 | 2008 | 3 | Regiobahn | VRR | | | |
| S28 | Kaarster See | Mettmann | Regiobahn | 2010 | 2011 | 10 | Regiobahn | VRR | | | |
| S28 | Kaarster See | Wuppertal | Regiobahn | 2020 | 2020 | 6 | Regiobahn | VRR | 17 Integrale | In-House-Vergabe | |
| S28 | Kaarster See | Wuppertal | Regiobahn | 2017 | 2021 | 15 | Regiobahn | VRR | Flirt 3XL | Start verschoben, evtl 2026 | |
| S68 | Vohwinkel | Langenfeld | S6+11+68 | | 2019 | 4 | DB | VRR | | Direktvergabe | |